

L'équipe de La Formidable Armada a rendu compte des observations d'usages faites par l'équipe à l'issue d'entretiens semi directifs (une cinquantaine de personnes) et d'ateliers menés avec des habitants (une trentaine) ainsi qu'avec des élus et techniciens de la commune et des environs.

*La place Berlioz est au centre de nombreuses polarités : le centre ville, le supermarché Casino, le jardin de ville et les cités scolaires publiques (à l'est) et privées (à l'ouest). C'est un lieu où se croisent de nombreuses mobilités, sans réelles barrières physiques, très vaste et ouvert. Il en ressort un sentiment de malaise en raison du flou de l'espace, une désorientation et des entraves à la décision (où aller et par où passer ?). De plus, il manque d'image et d'identité (c'est un « non lieu ») et il y règne une cacophonie urbaine. Ce secteur est particulièrement hostile aux piétons et aux PMR.*

Cet espace présente de nombreux points noirs pour les piétons :

- Accès à la boulangerie
- Accès à la rue Tourtain depuis le fond du parking
- Accès à la rue Bayard
- Traversée du haut de l'av Berlioz vers lycée et collège desservis par les cars scolaires
- « gare routière » peu identifiable : espace d'attente inconfortable
- Toilettes obsolètes et inaccessibles PMR
- Absence de lieux de halte et de bancs

La circulation y est souvent chaotique :

- Trop de bus présents au même moment
- Parking autour de la statue parfois plein, à l'entrée peu lisible
- Marquage absent autour de la statue
- Régime de priorité obsolète et compliqué par les traversées piétonnes à certaines heures
- Utilisation d'une partie du parking à des fins de circulation de transit pour éviter la rue de la République
- Accès compliqué au parking Bains-douches
- Ce parking constitue un obstacle à l'accès au jardin de ville par l'ouest
- Nombres de bus doivent passer plusieurs fois sur cet espace en peu de temps (dont certaines à vide)

La circulation cycliste est particulièrement difficile également :

- Aucun aménagement de circulation (voies dédiées)
- Vitesse automobile gênante
- Offre de stationnement aux points d'attache mal positionnés et en nombre insuffisant

Parmi les idées ou pistes de réflexion, on peut noter :

- la proposition d'installer un vrai box pour les vélos (voire plus)
- la nécessité de réduire la vitesse
- le réaménagement (déménagement ?) de la gare routière
- l'aménagement d'une zone apaisée et conviviale pour les piétons (emplacement ?)
- ...

A noter que les esquisses présentées conservent l'intégralité du jardin de ville, mais elles n'engagent que leurs auteurs ...

Le calendrier à venir serait le suivant :

- Consultation en vue de retenir une équipe de maîtrise d'œuvre (2022)
- Recueil des propositions de cette équipe en concertation avec la municipalité (2022/2023) à mettre en relation avec celles de l'équipe qui travaille(ra) sur le projet global du centre ville Petite Ville de Demain
- Présentation en réunion publique (il n'est plus question de concertation avec la population, faut pas exagérer !)

- Validation en conseil municipal puis début des travaux (été 2024 ?)

En attendant cette lointaine échéance, réalisation de travaux d'urgence à moindre coût :

- signalétique horizontale (peinture) et verticale (panneaux)
- instauration d'une zone 30
- installer des feux clignotants pour signaler la présence des piétons (cf av de Verdun)
- remonter légèrement vers le nord le passage piéton de traversée de l'av Berlioz
- améliorer la traversée de la rue Tourtain au sortir du Casino
- signalétique piétonne ?